



Pratique

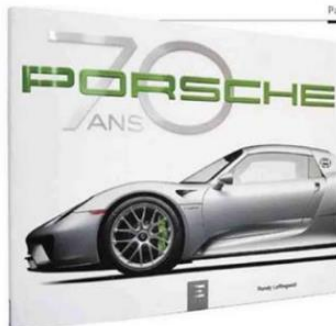
- Je veux conserver mon permis de conduire ■ 124 p. ■ 9,90 €
- Les Editions Soubeyran
- Par Rémy Josseaume & Georges Ayache

Articulé autour de 25 questions-réponses, ce petit recueil (env. 17 cm de haut) n'est pas le genre de livre à bouquiner au coin du feu, mais plutôt celui à avoir dans la boîte à gants. Les auteurs, avocats spécialisés en droit de la route, reviennent sur l'ensemble des infractions, leurs sanctions mais aussi les différents moyens de contester. Grâce à des exemples concrets, il est dès lors plus facile d'y voir – un peu – plus clair. Pratique, facile d'accès, pédagogique et exhaustif, ce petit ouvrage aurait mérité une mise en page un peu moins austère (pas d'illustrations, code couleur identique tout au long du livre, encadrés "A savoir" trop modestes).

A lire

L'actu de la "littérature" automobile fleurit avec le printemps. Petit tour d'horizon des ouvrages qui ont retenu notre attention.

Par Sylvain Vétoux

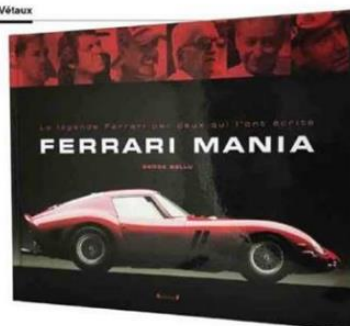


On ne va pas y couper

■ Porsche 70 ans ■ 256 p. ■ 69 € ■ ETAI ■ Par Randy Leffingwell

Cette année, Porsche souffle ses 70 bougies et, en attendant l'armada d'ouvrages qui ne manqueront pas de célébrer l'événement, celui de l'Américain Randy Leffingwell a au moins le mérite de la primer. Dommage qu'il manque d'originalité, avec ce découpage strictement chronologique et un chouïa rébarbatif. Le détourage

de certaines photos relève aussi davantage du travail de stagiaire en iconographie que de véritable maquettiste. Enfin, certains pans de l'histoire Porsche sont abordés à la va-vite (modèles 924, 944, 928 et 968). En revanche, la qualité d'impression de certaines doubles pages donne envie de les arracher pour s'en faire des posters.



Pépète

■ Ferrari Mania ■ 242 p. ■ 34,95 € ■ Gründ ■ Par Serge Bellu

Notre confrère Serge Bellu nous abreuve d'ouvrages plus recommandables les uns que les autres. Il ne pouvait passer à côté du 70^e anniversaire de Ferrari et nous livre une véritable biographie du constructeur. Biographie car, plutôt que de revenir sur les modèles phares, le journaliste dresse le portrait des 100 personnalités qui ont écrit le mythe italien. Il y a

évidemment les indispensables (Schumacher, Battista Farina, Jean Todt, etc.) mais surtout les hommes de l'ombre (Vittorio Jorio, Paul Frère, Medardo Fantuzzi, entre autres) qui ont fait de Ferrari la marque automobile la plus emblématique. Dommage qu'aucune citation des intéressés ne soit reprise et qu'il y ait quelques erreurs d'illustration.



Pratique

■ Je veux conserver mon permis de conduire ■ 124 p. ■ 9,90 €

■ Les Editions Soubeyran

■ Par Rémy Josseaume & Georges Ayache

Articulé autour de 25 questions-réponses, ce petit recueil (env. 17 cm de haut) n'est pas le genre de livre à bouquiner au coin du feu, mais plutôt celui à avoir dans la boîte à gants. Les auteurs, avocats spécialisés en droit de la route, reviennent sur l'ensemble des infractions, leurs sanctions mais aussi les différents moyens de contester. Grâce à des exemples concrets, il est dès lors plus facile d'y voir – un peu – plus clair. Pratique, facile d'accès, pédagogique et exhaustif, ce petit ouvrage aurait mérité une mise en page un peu moins austère (pas d'illustrations, code couleur



Grands enfants

■ Construire ses voitures en Lego ■ 192 p. ■ 24 €

■ ETAI ■ Par Peter Blackett

Vous en rêvez, ETAI l'a fait ! Voici un ouvrage qui explique les bases de la construction de belles petites voitures en Lego. Le livre est sectionné en trois chapitres : débutant, intermédiaire et avancé. En tout, ce sont douze autos (Ferrari 488, 911 2.7 RS, Jaguar Type E, Plymouth HiMi Cuda, etc.) que vous pourrez assembler avec, pour chacune d'elle, un inventaire référencé des pièces dont vous aurez besoin. L'album n'est pas en lui-même très qualitatif (photos un peu ternes, couverture souple,