

# Sur la route, on est... corse !

**VOITURE** Sur les plaques d'immatriculation, la Corse est plébiscitée, le Nord et le 93 boudés, d'après une étude étonnante. On vous explique pourquoi.

PAR ÉMILIE TORGEMEN

« IL Y A PROBABLEMENT plus de plaques corses que de Corses ! » plaisante Manuel Oneta, garagiste à Vitry (Val-de-Marne). C'est la conséquence inattendue de la dernière réforme de l'immatriculation, qui depuis 2009 permet à chacun de choisir son numéro de département sans avoir besoin d'y résider. Et, surprise, la deuxième plaque la plus demandée est celle de Corse-du-Sud (2A), selon une étude du site de vente en ligne Eplaque.fr, menée sur un échantillon de 50 000 demandes de plaques. Un classement très haut alors que ce département est l'un des moins peuplés de France.

Cette étude, qui vient d'être révélée, montre en fait qu'il y a des départements « de cœur » qui comptent plus de demandes qu'ils n'ont d'automobilistes et des départements « de la honte ». Certains de leurs habitants n'osent pas revendiquer leur appartenance sur leur voiture. C'est le cas notamment du Nord, de la Seine-Saint-Denis et de l'ensemble de la banlieue parisienne.

Les plaques des deux départements corses font fureur, parce qu'« apposer la tête de Maure sur la plaque de sa voiture serait également un gage de sérénité dans l'inconscient collectif », glisse Benoît Ginot, président de

Eplaque.fr. « Avec un 2A ou un 2B, les automobilistes sont persuadés qu'on ne dégradera pas leur voiture et qu'on ne les embêtera pas sur les routes ! On dit que le Corse ne se laisse pas marcher sur les pieds », décrypte de son côté Manuel Oneta.

Dans le même registre, un conducteur parisien pur jus nous confie apposer un petit autocollant 13 (Bouches-du-Rhône) chaque été avant de descendre dans sa résidence secondaire près de Marseille. « Au début, ma femme se moquait de moi, mais elle a bien vu qu'on est bien mieux accueilli que si l'on s'affiche parigot ! » assure-t-il.

## LA PLAQUE, UN ESPACE DE REVENDICATION

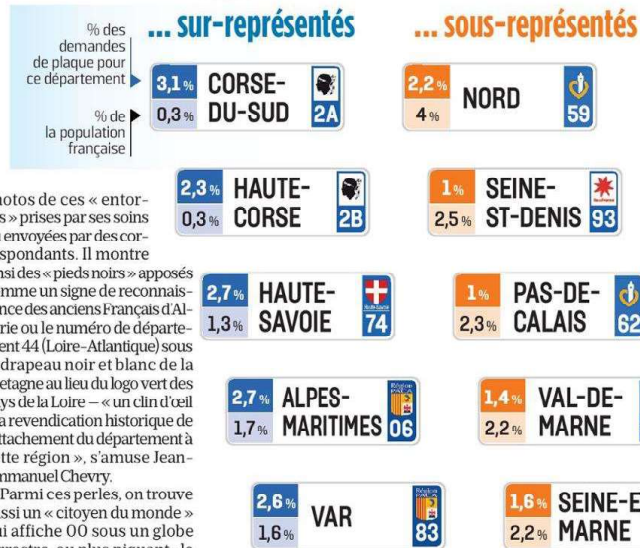
Car ce que l'on affiche sur notre véhicule n'est pas forcément si anodin. Ces quelques centimètres à droite de nos plaques deviennent parfois carrément un espace de revendication. Ainsi, à Strasbourg ou à Metz, où l'on digère mal la refonte des régions adoptée en 2015, le logo « Grand-Est » en lettres blanches sur fond bleu passe mal. L'association des Blogueurs lorrains engagés (BLE) n'a pas hésité et a mis en vente début décembre des autocollants pour camoufler l'ancien logo et retrouver les « alériens », petits aigles, du blason historique.

« Sur l'autoroute des vacances, si vous observez bien, vous trouverez des signes autonomistes, des drapeaux étrangers ou de clubs sportifs, des anciens logos de régions type Ancien Régime et quelques inclassables », recense, gourmand, Jean-Emmanuel Chevry, président de l'association de collectionneurs Francoplaque. Le passionné de ces morceaux de métal affiche sur son site des

photos de ces « entorses » prises par ses soins ou envoyées par des correspondants. Il montre ainsi des « pieds noirs » apposés comme un signe de reconnaissance des anciens Français d'Algérie ou le numéro de département 44 (Loire-Atlantique) sous le drapeau noir et blanc de la Bretagne au lieu du logo vert des Pays de la Loire – « un clin d'œil à la revendication historique de rattachement du département à cette région », s'amuse Jean-Emmanuel Chevry.

Parmi ces perles, on trouve aussi un « citoyen du monde » qui affiche 00 sous un globe terrestre, ou plus piquant : le n° 69 (pas forcément pour le département Rhône) surmonté d'un petit smiley lubrique.

## DÉPARTEMENTS...



LP/INFORMAGRAPHIE. SOURCE: EPLAQUE.FR

Méthodologie : rapport entre les numéros de département demandés sur les plaques d'immatriculation et la population du département.

## On risque (très rarement) un PV

**DÉSOLÉ POUR LES FANS**, sur votre Renault, vous ne pourrez pas afficher « JB 007 » comme sur l'Alston Martin de James Bond. En France, la règle est stricte : si l'on a le droit de choisir le numéro de département, c'est là toute la fantaisie qu'autorise l'administration. Impossible

de voter blanc sur la bande droite de sa plaque, tant pis si entre la Bretagne de maman et le Périgord de papa votre cœur balance, il faut afficher une attache territoriale. « Un arrêté de 2009 impose d'afficher à droite de la plaque un indicatif départemental avec au-dessus le logo régional

officiel. Sinon, on risque une amende de 65 € pour plaque non conforme, précise Remy Josseume, avocat en droit routier. Cela dit les PV sont très rares. » Et pour cause, un faux département ou le fanion d'un club de foot à cet emplacement n'empêchent ni les gendarmes ni les radars de verbaliser... É.T.



**AVEC UN 2A OU UN 2B, LES AUTOMOBILISTES SONT PERSUADÉS QU'ON NE LES EMBÊTERA PAS SUR LES ROUTES !**  
MANUEL ONETA, GARAGISTE

## EN BREF

### LEVOTHYROX

Le tribunal administratif de Montpellier (Hérault) a ordonné, mercredi, l'expertise médicale d'une patiente de 37 ans dénonçant les effets secondaires de la nouvelle formule du Levothyrox, médicament pour la thyroïde. Un endocrinologue devra examiner le lien de causalité présumé et examiner la nature des changements apportés à la nouvelle formule.

### INSOLITE



L'image a fait le tour du monde hier. Pour la première fois, le pape a célébré un mariage à bord de l'avion qui le transportait entre deux villes chiliennes. Carlos et Paula, un steward et une hôtesse, étaient unis civilement, mais ils n'avaient pas pu faire jusque-là de cérémonie religieuse : leur église avait été détruite par un tremblement de terre.

### ENVIRONNEMENT

La Commission européenne a annoncé hier qu'elle convoquerait, le 30 janvier, les ministres de l'Environnement de neuf pays, dont la France. Elle envisage de saisir la Cour de justice contre eux pour non-respect des normes sur la qualité de l'air.

## VOIX EXPRESS



**Marie-Do Blanchart**  
66 ans, **bijoutière**  
ÎLE D'OLÉRON (17)



**Loïc Sollier**  
30 ans, **marin pêcheur**  
BREST (29)



**Michel Wellner**  
73 ans, **retraité**  
PARIS (XIV<sup>e</sup>)



**Valentin Rambault**  
30 ans, **entrepreneur**  
PARIS (VII<sup>e</sup>)



**Yvy Nanhou**  
55 ans, **documentaliste**  
NANTES (44)

## OÙ AVEZ-VOUS CHOISI D'ÊTRE IMMATRICULÉ ?

PROPOS RECUEILLIS PAR CLAUDIA PROLONGEAU

**Charente-Maritime.** Je suis fière de mon département, alors je suis contente de pouvoir l'afficher ! Et puis, quand je passe le pont de l'île, je regarde toujours les autres immatriculations. S'il y a beaucoup de plaques venues d'ailleurs, c'est bon signe, ça veut dire qu'il y a des touristes et donc des clients !

**Le Finistère.** J'y habite et, en faisant poser ma plaque, je n'y ai pas réfléchi. Mais si je devais changer de département et de plaque, je collerais quand même un autocollant de la Bretagne sur ma voiture ! C'est important pour nous de revendiquer la culture et l'histoire bretonne. Et les autres véhicules peuvent s'identifier.

**Alpes-Maritimes.** J'y ai passé les meilleures années de ma vie ! Je suis originaire de Sicile et je vis à Paris, mais j'ai travaillé à Cannes pendant vingt ans. J'étais dans l'hôtellerie, j'ai rencontré plein de gens, vu beaucoup de stars... C'est la plus belle période que j'ai vécue. Donc, c'est à ce département-là que je m'identifierai toujours.

**La Bretagne.** Si j'achetais une voiture, je choiserais un département de cette région. Ma femme est bretonne ! C'est bien qu'on puisse décider, mais là où j'habite, dans le VII<sup>e</sup>, à Paris, quasiment toutes les minis sont immatriculées en Corse. Je doute que leurs propriétaires le soient, mais c'est sûrement le côté tête de Maure qui séduit.

**Je n'ai pas choisi,** donc elle est immatriculée 971, là où elle est et où je l'ai achetée, en Guadeloupe. Mais ça m'importe peu. En revanche, je comprends que ça puisse avoir du sens pour certaines personnes. On a un peu l'impression que les départements se font bouffer, alors certains y voient peut-être un moyen de lutter.