

Coprésidé par :

Hugues FOURAGE
Député de la Vendée

et

Jean-Marie TETART
Député des Yvelines

Club Parlementaire
Automobile et Mobilité



**Véhicules communicants, connectés, autonomes :
quelles potentialités ?**

**Quelles adaptations pour favoriser la mise au point de la diffusion de
la nouvelle génération de véhicules ?**

Rémy JOSSEAUME, *Avocat et Président de l'Automobile-club
des avocats*

Monsieur PRUD'HOMME a raison sur un point. Effectivement, le véhicule autonome constitue une solution à l'insécurité routière. En revanche, je ne partage pas son avis concernant le domaine juridique. Nous travaillons avec mes confrères de l'association dont Me LE DALL depuis plus de six mois, et nous n'avons pas encore terminé de poser



toutes les questions soulevées par le développement du véhicule autonome. Le défi qui s'impose au législateur consiste à transformer des points d'interrogation en points d'exclamation.

Par ailleurs, *quid* de la responsabilité pénale, de la responsabilité civile ? Tout dépendra de la qualité de la personne qui se trouve à l'intérieur du véhicule. Cette personne sera-t-elle toujours considérée comme « conducteur » ? La réglementation lui imposera-t-elle d'interagir en permanence avec le véhicule autonome, et d'être constamment en veille ? Cette personne sera-t-elle au contraire qualifiée de « passager » ? Dans ce cas, faudra-t-il rechercher la responsabilité du constructeur, de l'éditeur de logiciels, de l'informaticien, etc. ?

A ce jour, ces questions ne sont pas encore tranchées. La technologie est toujours en avance sur la réglementation. En effet, le Code de la route s'est construit comme une réponse incidente à l'évolution technologique.

Les constructeurs et les ingénieurs ont levé toutes les barrières sur les plans technologique, informatique, mécanique. Toutefois, il faut encore lever les barrières juridiques. A cet égard, une réglementation spécifique sera peut-être nécessaire, car il me paraît difficile d'adapter la réglementation dont nous disposons à l'heure actuelle.

Club Parlementaire sur l'Avenir de l'Audiovisuel et des Médias

« Véhicules communicants, connectés, autonomes : quelles potentialités ? Quelles adaptations pour favoriser la mise au point de la diffusion de la nouvelle génération de véhicules ? »

13 octobre 2015

Page 10/17