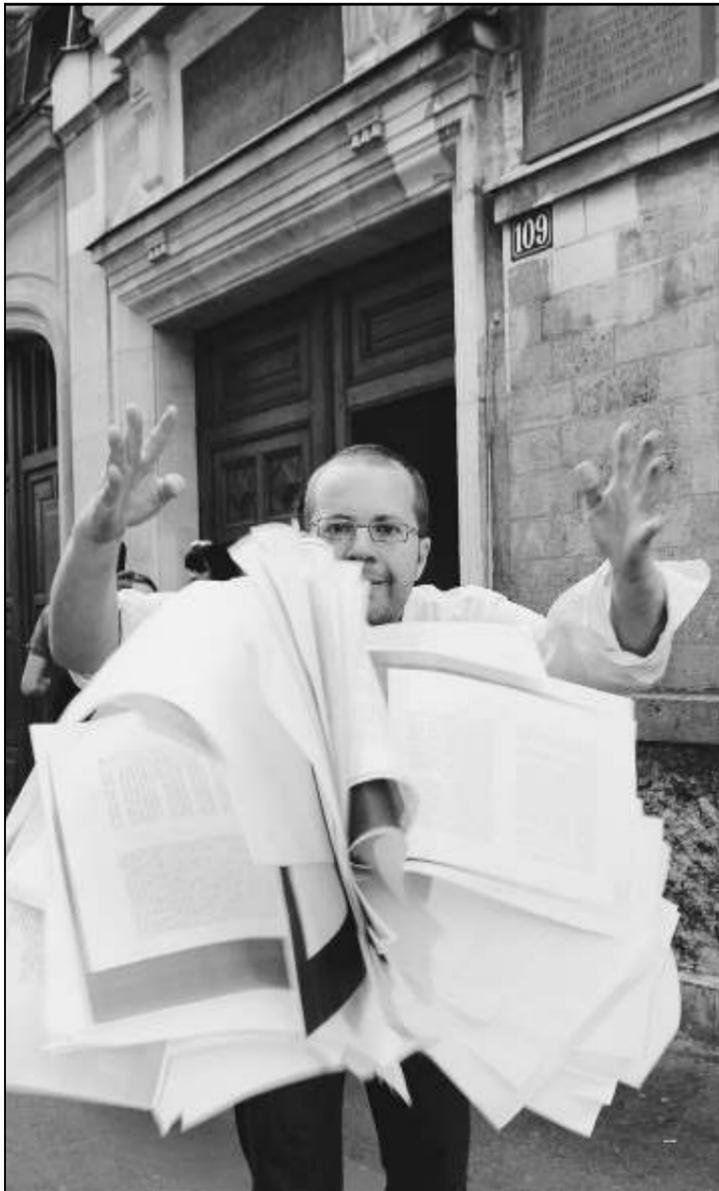


au bac



PARIS (VI^e), LE 25 JUIN. Soulagement après la dernière épreuve : notre reporter vient de terminer son oral de français. (LP/GAEL CORNIER.)

M COMME MEMOIRE

C'est en passant le bac à 35 « balais » qu'on s'aperçoit qu'elle flanche, qu'on n'est plus une éponge. Dur dur de réviser trois heures durant les théories économiques de Keynes et de s'apercevoir, au final, que l'on n'a rien retenu. « Dans les domaines qui ne font plus partie de votre environnement, vous êtes rouillé. La mémoire, quand on ne l'utilise pas, elle s'use », a ainsi diagnostiqué Georges Chapouthier, directeur de recherche au CNRS.

P COMME PORTABLE

C'est une consigne qui n'était pas d'actualité en 1991 lors de mon premier bac. « Votre mobile doit être éteint et rangé dans votre sac », martèle avant chaque distribution de sujet la surveillante en chef. A l'Ecole alsacienne, les candidats ont été plutôt disciplinés. Au cours des épreuves écrites, il n'aura sonné qu'une seule fois et détendu l'atmosphère quand son propriétaire s'est levé, un grand sourire aux lèvres, pour lui clouer le bec, provoquant l'hilarité de ses camarades.

S COMME SURVEILLANT

Il y a celui qui fait les cent pas dans les allées, celui qui préfère res-

ter immobile et scruter dans toutes les directions depuis le bureau principal qui fait office de tour de contrôle. Ou encore celui qui a le nez dans « le Canard enchaîné » ou un manuel de la collection Pour les nuls, mais une paupière qui se lève dans un réflexe de Pavlov à chaque bruit suspect.

T COMME TISANE J'ai testé pour vous, elle ne fait pas de miracle. Malgré une consommation sans modération de l'infusion Nuit tranquille au tilleul, à la camomille et aux feuilles d'orange la veille d'une épreuve, le sommeil demeure très perturbé.

Z COMME ZERO Que faire pour ne pas décrocher la fameuse bulle quand on est nul en maths ? « On ne peut pas avoir zéro sauf si la copie est totalement vierge ou en cas de tricherie », m'assure un prof de maths de Seine-et-Marne qui a « trente ans de métier ». Recopier les questions sur la feuille d'examen doit, en principe, rapporter au moins 1 point. A la dérive sur les dérivées, les probabilités ou les statistiques, j'ai appliqué à la lettre cette recommandation officielle.

V. Md.

Sécurité routière

Les radars moins tolérants suscitent la polémique

REVELEE dans nos colonnes hier, la publication d'un arrêté modifiant les marges d'erreur tolérées par les radars automatiques de contrôle de vitesse s'est transformée en polémique entre experts. Publié le 23 juin dernier, le texte mentionne que le taux d'erreur maximal toléré passe de 5 à seulement 3 % pour les radars fixes « neufs ou réparés ». « Cet abaissement ne concerne que les constructeurs, à qui l'on demande que leurs appareils n'aient pas de marge d'erreur supérieure à 3 % en sortie d'usine, assure Jean-Marc Le Parco, responsable du service des instruments de mesure au ministère de l'Industrie et auteur de l'arrêté.

Les forces de l'ordre feront toujours un abattement de 5 % par rapport à la vitesse mesurée. Nous faisons notre mea culpa pour la présentation du texte qui peut effectivement prêter à confusion, mais

nous avons simplement mis à jour un texte datant de 1991 pour l'adapter aux nouveaux appareils qui n'existaient pas à l'époque comme les jumelles laser et les radars automatiques. »

« Il y a matière à confusion »

L'argument est loin de convaincre l'association 40 Millions d'automobilistes. « Le ministère de l'Industrie essaie de s'en tirer par une pirouette mais la réalité des textes est là, corrige Rémy Josseaume, juriste spécialisé en droit routier et président de la commission juridique de l'association. L'arrêté de 1991 faisait la différence entre radars « approuvés » à la construction et « homologués » pour leur utilisation par les forces de l'ordre, ce que le nouveau texte ne prend plus du tout en compte. Il y a

donc bien matière à confusion tant dans l'esprit des conducteurs que des forces de l'ordre puisque les marges sont désormais communes et abaissées, pour les radars neufs ou qui sont réparés, de 5 à 3 %.

En attendant une nouvelle circulaire qui pourrait rappeler aux forces de l'ordre la règle du « 5 % », ce sont les automobilistes qui risquent de s'em mêler les pédales au moment de passer devant un radar. D'autant qu'un autre facteur, connu des professionnels de l'automobile, vient compliquer les débats. Il s'agit de l'imprécision des compteurs de vitesse des voitures, qui varie, elle, entre 2 et 5 %, celle indiquée sur le cadran du tableau de bord étant toujours légèrement supérieure à la vitesse réelle. Pour éviter les PV, en cette période de grands départs en vacances, un seul conseil : lever franchement le pied !

AYMERIC RENOU

QU'EST-IL DEVENU ?

Augustin Legrand serveur au canal Saint-Martin

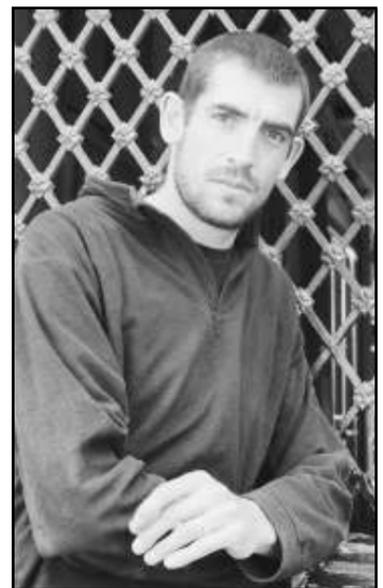
RAPPEL DES FAITS. A l'hiver 2006-2007, l'acteur Augustin Legrand lance les Enfants de Don Quichotte, qui réclament des logements décentes pour les sans-abri. Ils installent 200 tentes sur les berges du canal Saint-Martin, à Paris. Cette action aboutit à la mise en place de la loi Dalo (droit au logement opposable).

AUJOURD'HUI, où est Augustin Legrand ? Toujours sur les quais du canal Saint-Martin à Paris, mais cette fois dans un nouveau rôle : il est serveur dans un café ! « Pour le moment, je préfère ne plus trop m'afficher dans les médias. Mais on prépare de nouvelles actions avec les Don Quichotte. » Depuis un mois et demi, Augustin Legrand assure le service mercredi, jeudi, vendredi et samedi soir au bar le Jemmapes (X^e), à l'endroit même où se dressaient les tentes de son association.

Et il a retrouvé le sourire, lui dont on connaissait surtout les « coups de gueule » à l'écran, par exemple face à l'ex-ministre du

Logement, Christine Boutin. Comment l'acteur de cinéma et militant associatif s'est-il retrouvé serveur ? « Il est comme tout le monde, explique la patronne du café, il a besoin de manger et de payer son loyer. C'est un ami depuis dix ans, il n'y a rien d'étonnant à ce qu'on l'ait embauché. » Ses proches l'assurent, il n'est pas près d'abandonner la lutte pour les mal-logés, même après l'évacuation d'un nouveau campement sur les berges de la Seine par la police le 15 mai. Il se donne juste un peu de temps avant de revenir sur le devant de la scène.

JEAN-MARC DELAUNAY Augustin Legrand. (LP/DELPHINE GOLDSZTEIN.)



Grippe A

Le vaccin contre le pneumocoque recommandé

POUR le Collège national des généralistes enseignants, il est urgent de prévenir les surinfections pulmonaires bactériennes qui pourront être engendrées par la grippe A. Avec la Société de pathologie infectieuse et la Société française de lutte contre le sida, les médecins généra-

listes recommandent aux populations les plus fragiles de se faire vacciner contre le pneumocoque dès à présent pour contourner d'éventuelles difficultés logistiques en pleine épidémie à l'automne. Les personnes à risque sont les insuffisants respiratoires et cardiaques,

les alcooliques avec une maladie du foie, ceux qui ont déjà eu une infection à pneumocoque, ceux qui ont une drépanocytose, une maladie rénale (syndrome néphrétique) et les séropositifs.

L.P.

EN BREF

■ Pollution

Des agglomérats de plusieurs mètres de long composés de sacs et de bouteilles en plastique provenant d'Italie ont été repérés au large du cap Corse. Selon Gilles Zerlini, président de l'association écologiste le Poulpe, il s'agit « d'amas qui dérivent depuis des mois, voire des années et depuis trois jours, de Santa-Severa à Bastia, les baigneurs sont entourés de sacs ».

■ Exploit

C'est une première mondiale. Ce matin, sur le circuit automobile de Lédénon (Gard), Luc Costermans, qui a perdu la vue en 2004, pilotera une voiture sans assistance humaine. Cet aveugle de 44 ans sera guidé par un copilote électronique. Son véhicule est équipé d'un système GPS couplé à un ordinateur, lui-même connecté à une synthèse vocale.

Sur notre site, vos résultats et notre blog

leParisien.fr Aujourd'hui.fr