

Radar «velolaser» : la nouvelle terreur des automobilistes venue d'Espagne

Par [Rémy Josseaume](#)

Publié le 06/04/2023 à 07:00 ,

Mis à jour le 06/04/2023 à 10:45

[Copier le lien](#)



DROIT DE L'USAGER - De taille compacte, invisible, contrôlable à distance et doté d'une autonomie de 8 heures, ce radar a été déployé sur les routes d'Espagne.

Baptisé « velolaser », ce radar nouvelle génération se déploie sur les routes d'Espagne et pourrait dans les prochains mois sévir également sur les routes françaises. Sa force : il est invisible et à déploiement rapide.

Appelé également « radar invisible », en raison de sa taille compacte (50 cm – 2kg) lui permettant d'être particulièrement discret sur une zone de contrôle, cet appareil extrêmement mobile, fonctionne sans fil, avec une autonomie de 8 heures et peut être placé à tout instant, en moins d'une minute, et sur tous types de voies de circulation.

Ce nouveau radar peut être utilisé sur trépied mais aussi être fixé sur une rambarde de sécurité, un garde-corps ou sur n'importe quel poteau. Il peut aussi être fixé sur la carrosserie du véhicule patrouilleur.

Contrôle jusqu'à trois voies

Les agents peuvent le contrôler à distance par tablette, smartphone, ou encore ordinateur portable grâce à sa connexion Wifi et 3G/4G. Selon le constructeur, cet appareil contrôle la vitesse jusqu'à trois voies, sur les deux sens de circulation.

La vitesse est réglable pour chaque voie et par type de véhicule, fonctionnant de jour comme de nuit. Il calcule même le respect des distances de sécurité.

Pour ceux qui en doutaient encore, on n'arrête pas le progrès en matière de répression routière.

La rédaction vous conseille

- [Le covoiturage sous le contrôle de radars](#)
- [Automobile: une nouvelle signalisation pour les radars automatiques](#)

Sujets

[radars](#)

[Police](#)

À lire aussi

Ducati Diavel V4, pour rouler des mécaniques

Tesla accusé d'espionner ses clients

Mon garagiste n'a pas pu réparer ma voiture : que faire ?



