

Radar Parifex-Nano, le nouveau radar multitâche

Par Rémy Josseaume

Publié hier à 16:04,

Mis à jour hier à 16:04

▶ Écouter cet article ⓘ

00:00/01:15 🔊



Parifex

DROIT DE L'USAGER - Doté de capacités de verbalisation étendues, ce nouvel appareil promet de rendre la vie encore plus difficile aux usagers de la route.

Un nouveau radar, qui vient d'obtenir son homologation, va se déployer dans les prochains mois sur le long des routes françaises. Il possède des capacités de verbalisation démultipliées. Ce radar utilisé sur poste fixe, mais également pour un usage mobile, est présenté comme celui qui pourra verbaliser aussi bien les excès de vitesse que le non-respect des feux rouges, la circulation en contresens, le franchissement d'une ligne blanche, le non-respect des distances de sécurité, etc.

Il utilise pour la première fois la technologie LIDAR 3D permettant l'utilisation de lasers à balayage 360 ° qui modélisent l'avancée des véhicules contrôlés dans un espace en trois dimensions.

Il sera toujours possible d'échapper à la perte de points en niant être le conducteur du véhicule. Mais les flashes risquent bien de crépiter plus souvent sur les routes grâce à cette nouvelle technologie accompagnant la disparition annoncée des panneaux signalant la présence de radars automatiques.

Ces panneaux seront progressivement remplacés par des panneaux moins précis annonçant la présence de radars sur plusieurs dizaines de kilomètres.